

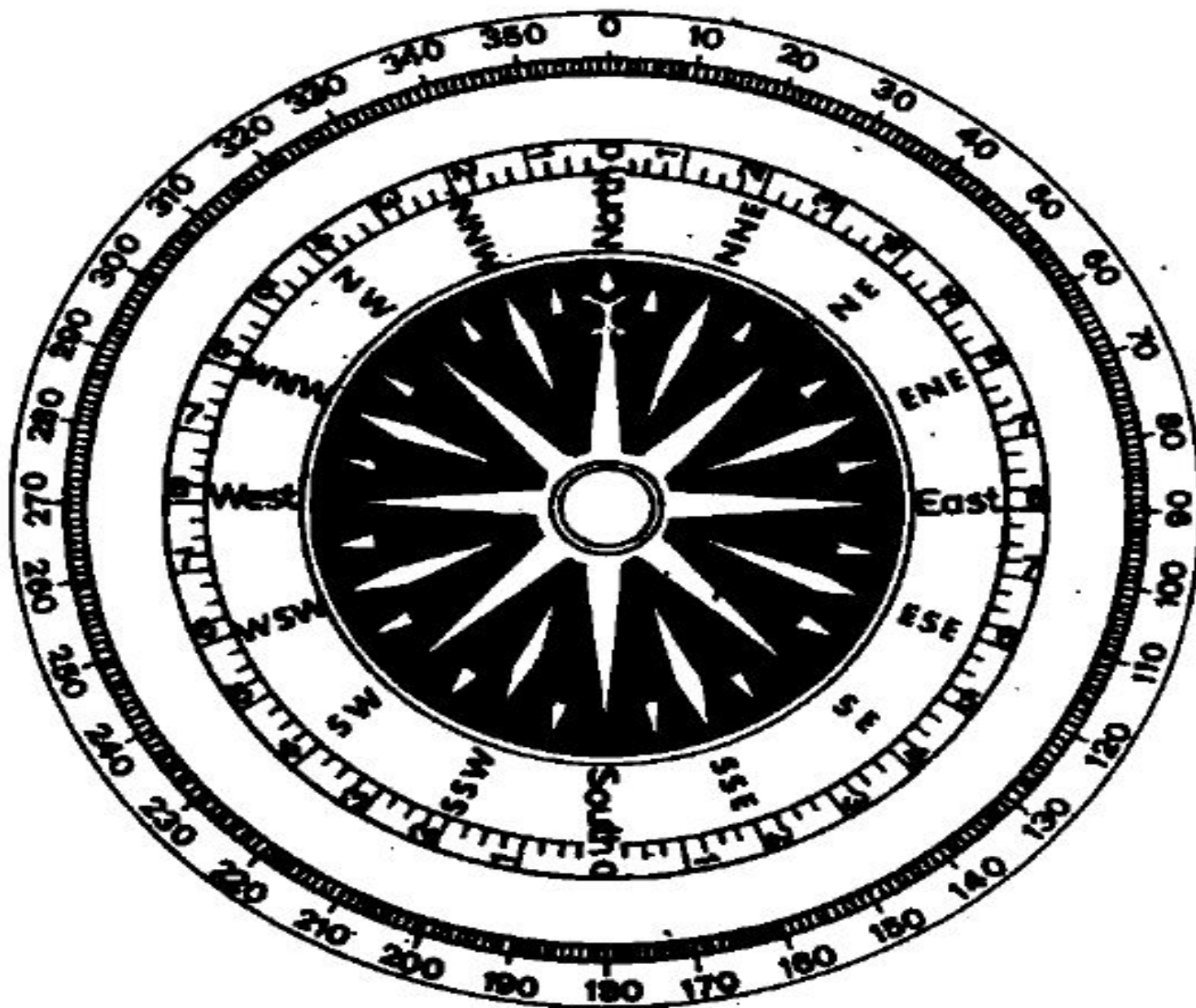
Ανεμολόγιο

ΧΑΡΑΛΑΜΟΣ ΛΑΜΠΑΔΑΣ ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

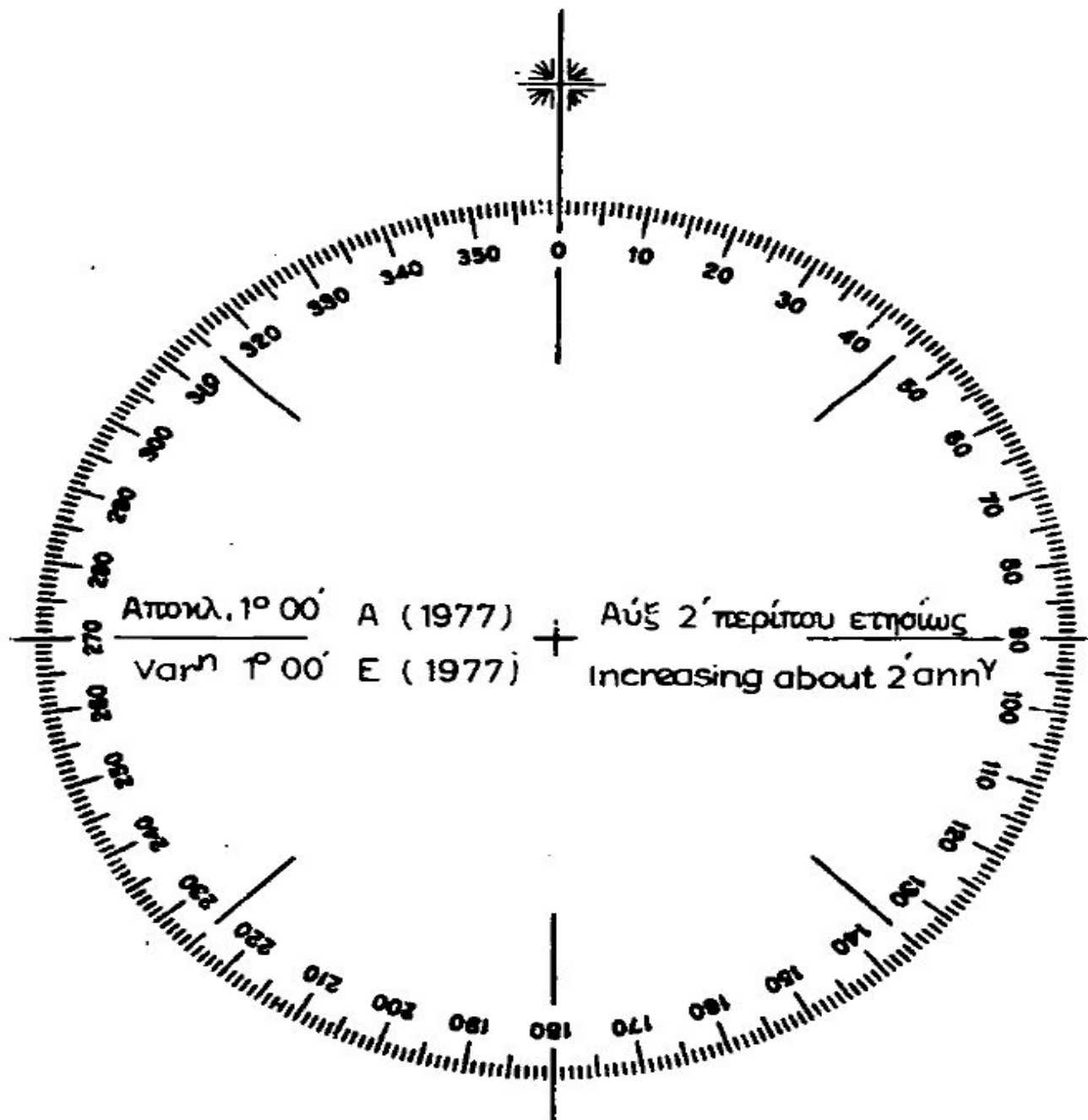
- Μία από τις πρώτες βασικές ανάγκες του ανθρώπου για τον προσδιορισμό της κατευθύνσεως ήταν ο προσδιορισμός της κατευθύνσεως του ανέμου, δηλαδή της γωνίας που σχηματίζει η διεύθυνση του ανέμου που έρχεται με τον αληθή βορρά.
- Από την ανάγκη αυτή προέκυψε και η επινόηση του *ανεμολογίου*

- Οι ακτίνες από το μάτι από ορισμένο ύψος παρατηρητή σ' ένα τόπο εφάπτονται στη σφαιρική επιφάνεια της γης και σχηματίζουν κύκλο, του οποίου το επίπεδο ονομάζεται **γεωμετρικός ορίζοντας**.
- Λόγω της διαθλάσεως, οι οπτικές ακτίνες καμπυλώνονται έτσι ώστε ο παρατηρητής να βλέπει πέρα και από τον γεωμετρικό ορίζοντα.

- Ο ορίζοντας αυτός ονομάζεται ***ορατός ορίζοντας του τόπου***.
- Τα όρια του ορατού ορίζοντα είναι ο κύκλος που φαίνεται ότι ενώνονται ο ουρανός με τη θάλασσα.



ΧΑΡΑΛΑΜΟΣ ΛΑΜΠΑΔΑΣ ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΩΧ. **Σχ. 1.6α.**
Ανεμολόγιο πυξίδας.



ΧΑΡΑΛΑΜΟΣ ΛΑΜΠΑΔΑΣ ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Σχ. 1.6β.

Ανεμολόγιο ναυτικού χάρτη.

- Το ανεμολόγιο αποτελεί έναν κύκλο που παριστάνει τον ορίζοντα ενός τόπου και που στο κέντρο του θεωρείται ότι βρίσκεται ο παρατηρητής.
- Για τον προσανατολισμό του ο ναυτιλλόμενος θεωρεί ότι το πλοίο του κατέχει το κέντρο του ανεμολογίου.

- Αν στο συγκεκριμένο σημείο του ανεμολογίου χαράξουμε την κατεύθυνση του βορρά, τότε στην περιφέρεια οι άλλες κατευθύνσεις θα μας δείχνουν κάθε φορά, ποια είναι η κατεύθυνση του ανέμου.

Στο ανεμολόγιο

- η κατεύθυνση των *ανέμων* ή *καιρών* σημειώνεται
- από τους *ανεμόρομβους* ή *κάρτες* (points).

- Ολόκληρος ο κύκλος του ανεμολογίου είχε 32 ανεμόρομβους
που σημαίνει ότι η γωνιακή απόσταση μεταξύ δυο διαδοχικών ανεμορόμβων είναι

$$360^{\circ} : 32 = 11^{\circ} 15'.$$

- Ο ρόμβος ή κάρτα παριστάνει το 4ρτο της γωνίας μεταξύ δυο διαδοχικών κυρίων καιρών, δηλ.

$$4 \times 11^{\circ} 15' = 45^{\circ}.$$

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.6.1**Πίνακας καιρών**

α.α συμβολισμός α.α. συμβολισμός ορολογίας		υποδιαί- ρεση ανεμο- λογίου	ανεμόρομβος	κοινή-ναυτική	αγγλική και συμβολισμός	
1	Β	000°	0	Τραμουντάνα	North	N
2	ΒΒΑ	22°5	2	Γρεγοτραμουντανα	North-North East	NNE
3	ΒΑ	045°	4	Γρέγος	North-East	NE
4	ΑΒΑ	067°5	6	Γρεγολεβάντης	East-North East	ENE
5	Α	090°	8	Λεβάντης	East	E
6	ΑΝΑ	112°5	10	Σοροκολεβάντης	East-South East	ESE
7	ΝΑ	135°	12	Σορόκος	South-East	SE
8	ΝΝΑ	157°5	14	Όστρια-σορόκος	South-South East	SSE
9	Ν	180°	16	Όστρια	South	S
10	ΝΝΔ	202°5	18	Οστριογαρμπής	South-South West	SSW
11	ΝΔ	225°	20	Γαρμπής	South West	SW
12	ΔΝΔ	247°5	22	Πουνεντογαρμπής	West-South West	WSW
13	Δ	270°	24	Πουνέντης	West	W
14	ΔΒΔ	292°5	26	Πουνεντομαιστρος	West-North West	WNW
15	ΒΔ	315°	28	Μαίστρος	North West	NW
16	ΒΒΔ	337°5	30	Μαίστρο-τραμουντανα	North-North West	NNW

- Ανεμολόγια συναντάμε στις πυξίδες (compass card)
- και στους ναυτικούς χάρτες (compass rose).
- ***Τα σύγχρονα ανεμολόγια υποδιαιρούνται σε μοίρες, κατά την ολοκυκλική περιφερειακή έννοια***
από 000° - 360^{10} και από Βορρά και προς τα δεξιά πάντοτε.

- Το πρώτο τεταρτοκύκλιο 0° - 90° ,
- το δεύτερο 90° - 180° ,
- το τρίτο 180° - 270°
- και το τέταρτο τεταρτοκύκλιο 270° - 360° .

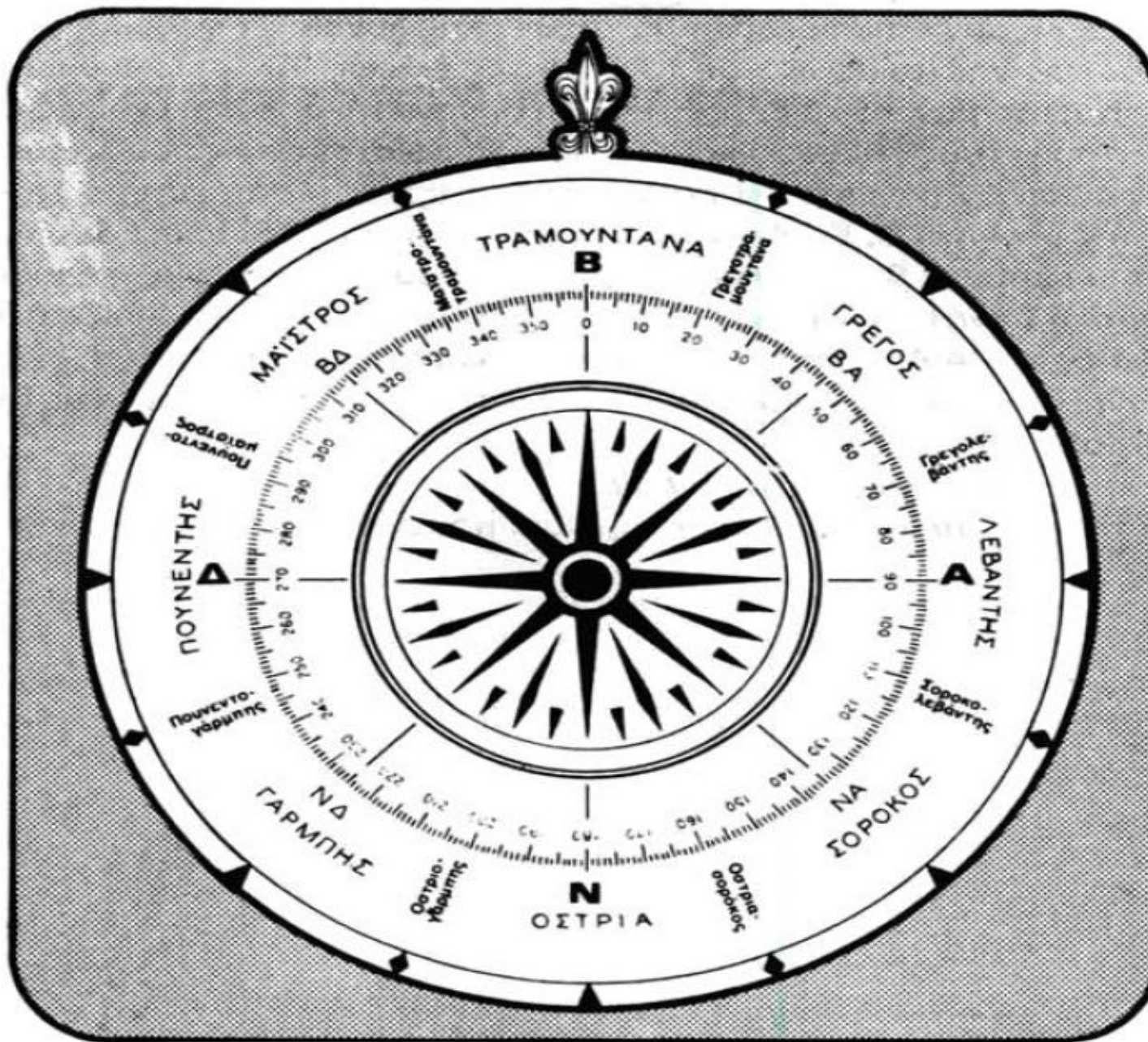
Ακόμα για ειδικούς σκοπούς, τα τεταρτοκύκλια του ανεμολογίου είναι:

- βόρειο Β,
- ανατολικό Α,
- νότιο Ν
- και δυτικό Δ,

- ανά 45° καθένα από τη μια και την άλλη πλευρά των υποδιαίρέσεων του ανεμολογίου $0^\circ - 90^\circ - 180^\circ - 270^\circ$. Δηλ.
- $B = 315^\circ$ ως 045° ,
- $A = 045^\circ$ έως 135°
- $N = 135^\circ$ ως 225°
- και $\Delta = 225^\circ$ ως 315° .
- ***Η υποδιαίρεση του ανεμολογίου σε ανεμόρομβους σήμερα χρησιμεύει μόνο για τον προσδιορισμό της κατευθύνσεως από την οποία πνέουν οι άνεμοι.***

- οι καιροί με περιττό αριθμό, Β, ΒΑ, Α, ΝΑ, Ν, ΝΔ, Δ, ΒΔ χαρακτηρίζονται ως **κύριοι ή πρωτεύοντες**.
- Δυο διαδοχικοί κύριοι καιροί σχηματίζουν γωνία μεταξύ τους 45° και είναι οκτώ τον αριθμό.

- Οι καιροί με άρτιο αριθμό BBA, ABA, ANA, NNA, NNΔ, ΔNΔ, ΔBΔ, BBΔ,
- χαρακτηρίζονται **ως ενδιάμεσοι ή δευτε-ρεύοντες.**
- Μεταξύ διαδοχικών κύριου και ενδιάμεσου καιρών σχηματίζεται γωνία $22^{\circ},5$
και είναι οκτώ τον αριθμό οι δευτερεύοντες καιροί.



ΧΑΡΑΛΑΜΟΣ ΛΑΜΠΑΔΑΣ ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Σχ. 1.6γ.

Ανεμολόγιο με την κοινή ναυτική ορολογία.